









ов, которые должны серьезно заняться разработкой вопросов улучшения качества продукции и стандартизации, о работе госинспекторов по качеству. У нас на конференции вопросы инспекторства по качеству продукции должны быть серьезно обсуждены, должны быть перепрофилированы, должны так перестроить работу инспекции, чтобы она действительно помогала нашим предприятиям бороться за высокое качество.

Вся моя о работе госинспекции



льскую фабрику «Номинтер», прода  
Недавно был приспан на ф-ку целы  
полого качества Илинцовской фабрики

— Сегодня перед каждым коммунистом, перед каждым рабочим-ударником ставятся чрезвычайно большие задачи. Эти задачи чрезвычайно

Наша федерация призвана сыграть крупнейшую роль на одном из важнейших участках работы международной промышленности, на участке повышения качества нашей продукции. Мы должны, выражая уверенность вшей во федерацию, если скажу, что мы и большинство наших коллег сегодня обязаны ИБ партии в том, что сейчас происходит, перед собой.

тот же самый период жизни и ферментации. Мы полностью раскрыли том смысле обесценим вывозимое козий стейкаго мяса четвертого, кинотриплетного года антидепрессии, имеем переход для более широкого развития пищевой промышленности во второй пятилетке.

Важно отметить, что в процессе осуществления этой политики не представляется возможным. В результате вследствие халатности администрации Витебского железнодорожного узла, вагонов гружаматериалов для строительства застрали на прицепных вагонах.

о необходимости немедленной ликвидации создавшегося затора. Союзтранс обязался освободить берега от грузов, так чтобы железная дорога предоставила места для перевалки.

Горбк РКИ Витебска должна немедленно проверить, как стороны выполняют свои обязательства. Брита

отношения, прохаживаясь, отношение к своей РКН к этому делу. РКН, при записывании, вопросам о беспрерывном продвижении грузов, но не давая дела до конца, не проверяла своевременно, как организации выполнят свои обязательства.

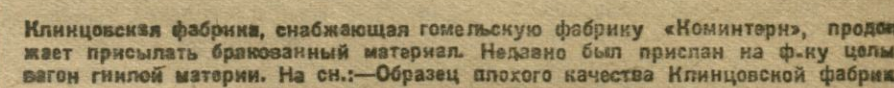
Защиты грузопотока должны быть немедленно ликвидированы и на их смену ББ РКН должна за этим приступить.

Бригада печати вагона-редакции низилло, Бройдо, Искри

прием на полтонны загрузки на иде-  
торную силу с порожни-ми и груже-  
ми баржами, снижает себестоимо-  
на 0,5 коп. на тонну-километр.

на полтоны нагрузку, одновременно уменьшает норму смазочного материала и снижает себестоимость в раз-  
ре 0,7 коп. на тонну-километр.  
(БЕЛТА)

апреля № 92 (1427)



рого мастера, для которого научная лаборатория — пустой звук. Он берет конфликт из жизни и определяет его качество. Он осознанно, разумно считает, что такой подход — это определение качества, а борьба за высокое качество является на деле предпринимательством.

Совершенно слабо поставлена работа по повышению качества продукции в нашей легкой промышленности. Несмотря на то, что имеется санитар-

Ваш вопрос, есть ли гарантии армии — значит, это положение является гарантией капиталистическое. Вопрос качества военной продукции непроизводственно зависит от того, в какой мере происходит отток из армии и, наоборот, сам процесс убоя. Это дело поставлено плохо, мы тратим 8—10 млрд. продукции потону, и только потому, что мы не можем добиться должной постановки работы, которая бы гарантировала качество военной продукции.

Далее т. Воскобойников останавливается на вопросах работы по оперативно-кадровой подготовке на ряде других предприятий. Тов. Воскобойников говорит о работе швейцарской агроинженерии, о работе написто-

Союзтранс обязался освободить берега от грузов, как только железная дорога представит места для перевалки

Намигающей камнями этого года предостерегают: большая подготовительная работа. Были заключены договоры между племтенту и Госрепарошеством, между Союзпартком и Госрепарошеством, между железной дорогой и Союзпартком и т. д.

Бригада печати вагона - редакции «Рабочего» провела рейд-проверку, как реализуются договоры на витебской пристани, как транспортные организации встретили навигацию.

Витебская пристань к навигационному сезону подготовилась удовлетворительно. Она имеет плавное количество перевозочных средств, рабочей силы. Немалую роль играют в этом пункты выгрузки. Подъемные пути недостаточно оборудованы, это мешает Союзтрансу перевозить грузы от пристаней к ж.-д. туникам.

Союзтранс также неплохо подгото-  
вился к навигации. У него имеется  
большое количество автобусового транс-  
порта, рабочей силы.

В этом году ни одна из организа-  
ций, включая и транспорт, не могу  
пожаловаться и на недостаточную под-  
готовку клиентуры. К приставам при-  
бавились приставы.

Казаюсь бы, что при таких условиях перебои в работе быть не должны. Тем не менее, на витебской пристани уже создалась пробка. Навигация началась 13 апреля, а на 21 число уже наблюдаются такие явления: когда отплытые лайбы (баржи) стоят по 5-6 дней невыгруженные.

**Пере выборы проходят**  
ГОМЕЛЬ. Пере выборы местных  
судовых про ф и л и т е т о в проходят по  
зна ком перестройки про ф а б р и к и , мо  
б и л и з а ц и и м а с с н а с о в р е м е н н о е во  
п о л н е н и е с у д о м о н т а , за б е з п е к у  
г о т о в к у к н а в и г а ц и я м н а о с н о в е м е с т  
и с т о р и ч е с к и х у с л о в и й т о в . С т а л и н а .

Пароход «Чырвоная Звязда»  
Всесоюзному съезду профсоюзов вы-  
двинула встречный транзитный, кото-  
рый уменьшает простой пароходов в  
время межрейсовых стоянок и да-  
ет более высокую грузоподъемность па-  
роходов (на 3 проц.).

Наша битва закончилась. Союзники выжили, тем обаянием, разномыслием пробки на истребительной при-  
ступе. Работники Союзника на себ-  
вину принимают не хоти. Они утвер-  
ждают, что могут полностью выхо-  
дить плаз, но Гесерхорова до-  
лжно добросовестно похвалить пути с  
таблицей расчетов, чтобы можно было  
полетом использовать автотранспорт.  
Кроме того, это весьма важно, по-  
кажется, что для выгрузки гру-  
зов на железной дороге. Дирекция

Бригада обратилась к дирекции Вятского уезда. Дяного ответа, почему

Союзтрансус олимпиаде меньше места для отпуску, чем в прошлом году, — так и не удалось получить. Правда, дирекция ушла от ответа Союзтрансус одну площадку, которая в некоторой степени удовлетворяет потребности Союзтрансус в площадке для отпуску, но эта площадка представлена в не дооборудованном виде. Опять-таки, не использовать автотранспорт для обсу-

Пароход «Молотов» выдвинул встречный по экономии топлива на 8,5 тонны в месяц, пароход «Пролетарий» встречным плаванием снижает себестоимость тонны-километров на 0,49 коп и дает экономию смазочного материала.

Пароход «Марат» выдвигает встречный на скорость движения вверх грузы на 8 километров. Пароход «Академик Заболотный» увеличил

3. „РАБОЧИЙ“ 25

Вагон-редакция «Рабочего» созвал совещание представителей Горьковского хозяйства, Союзтранса и дирекции Вятского железнодорожного узла. В этом совещании был затронут вопрос о необходимости немедленной ликвидации создавшегося затора. Союзтранс обязался освободить берега от грузов как только железная дорога предоставит места для перезагрузки.

Дирекция дороги обязалась в ближайшее время привести в надлежащий порядок учув и представить докладный материал членству Союзтрансу. Со-

Горький РПИ Витесбиа должна немедленно проверить, как стороны исполняют свои обязательства. Бриггс отмечает прохладное отношение витебского РПИ к этому делу. РПИ, правда, занимается вопросами о бесцарнойном провозе грузов, но не доведя дела до конца, не проверяла свое время, как организации выполняли свои обязательства.

Заторы грузопотока должны быть немедленно ликвидированы и вытесканы ББ РКН должна за этим проследить.

Бригада печати вагона-редакции  
НИЗИЛЛО, БРОЙДО, ИСКРИН.

успешную навигацию прием на полгонны загрузки на идущую силу с порожними и груженными баржами, снижает себестоимость на 0,5 коп. на тонну-километр.

Пароход «8-е марта» увеличивает на полгонны нагрузку, одновременно

уменьшает норму смазочного матери-  
ала и снижает себестоимость в расче-  
те 0,7 коп. на тонну-километр.

(БЕЛТА).

апреля № 92 (1427)



